

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

11.09.2018 г.

с.Старое Дрожжаное

№ 24

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Стародрожжановское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Стародрожжановское сельское поселение» Исполнительный комитет Стародрожжановского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Стародрожжановское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года согласно приложению.

2. Настоящее постановление обнародовать на специальных информационных стендах, расположенных на территории населенных пунктов: село Старое Дрожжаное, улица 2-я пятилетка, дом № 5 в здании детского сада № 1; улица Зеленая дом № 1Б в здании детского сада № 2; улица Газовая дом № 17 в здании Стародрожжановского многопрофильного лицея; улица Центральная дом № 14 в здании Стародрожжановской средней школы № 1; село Новое Дрожжаное улица Молодежная дом № 17 в здании Стародрожжановской начальной школы -детский сад; село Старое Ильмово улица Центральная дом № 23 в здании Староильмовской начальной школы и разместить на официальном сайте Стародрожжановского сельского поселения.

3. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Стародрожжановского сельского поселения от 02.05.2018 года № 11 «Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Стародрожжановского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета:



*С.Х. Сирукова*

С.Х.Сирукова

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Стародрожжановское сельское**  
**поселение» Дрожжановского муниципального района**  
**Республики Татарстан на период до 2020 года**

с.Старое Дрожжаное

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Стародрожжановское сельское**  
**поселение» Дрожжановского муниципального района Республики**  
**Татарстан на период до 2020 года**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Стародрожжановское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>- Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»</li> </ul>
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Стародрожжановского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Сроки реализации программы	программа реализуется в течение 2018-2020 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Стародрожжановского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

	2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Стародрожжановского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

### **1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Стародрожжановского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- ~ демографическое развитие;
- ~ перспективное строительство;
- ~ состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

#### **1.1. Демографическое развитие муниципального образования**

Муниципальное образование «Стародрожжановское сельское поселение» расположено в юго-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Стародрожжановского сельского поселения – село Старое Дрожжаное, расположено в 250 км от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Застройка поселения представлена одноэтажными, двухэтажными и трехэтажными домовладениями, имеются многоквартирные

дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Стародрожжановского сельского поселения входят три населенных пункта, с общей численностью населения – 5216 человек:

Численность жителей населенных пунктов	в	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1		село Старое Дрожжаное	3655
2		село Новое Дрожжаное	1139
3		село Старое Ильмово	422
		ИТОГО	5216

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 4261,6 га

Общая протяженность дорог местного значения – 45,68 км.

№ п/п	Наименование населенного пункта, дороги, улицы	Категория	Протяженность, км.				
			Всего	в том числе			
				ц/б	а/б	щеб,г рав.	грун т.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>с.Старое дрожжаное</b>							
1	ул.А.Абязова	главная улица	0,70		0,70		
2	ул. 50 лет Октября	улица в жилой застройке	1,20		1,20		
3	ул. Тукая	улица в жилой застройке	1,50		1,50		
4	ул. Юбилейная	улица в жилой застройке	0,40		0,40		
5	ул.С.Нафиева	главная улица	1,20		1,20		
6	ул.Советская	улица в жилой застройке	0,40		0,40		
7	ул. Центральная	главная улица	0,60		0,60		
8	ул.Новая	улица в жилой	0,20		0,20		

		застройке				
9	ул. Индустриальная	улица в жилой застройке	0,34		0,34	
10	ул.Садовая	улица в жилой застройке	0,40		0,40	
11	ул.Техническая	улица в жилой застройке	0,90		0,90	
12	ул.Кооперативная	главная улица	0,70		0,70	
13	ул. 2-я пятилетка	улица в жилой застройке	0,35		0,35	
14	ул.Аптечная	улица в жилой застройке	0,23		0,23	
15	ул.Культурная	улица в жилой застройке	0,20		0,20	
16	ул. Набережная	улица в жилой застройке	0,30		0,30	
17	пл.сабантуя	улица в жилой застройке	0,40		0,40	
18	ул.Строителей	главная улица	0,35		0,35	
19	ул.Базарная	улица в жилой застройке	0,30		0,30	
20	ул.Ленина	главная улица	2,40		2,40	
21	1-й пер.Ленина	улица в жилой застройке	0,35		0,35	
22	2-й пер.Ленина	улица в жилой застройке	0,15			0,15
23	3-й пер.Ленина	улица в жилой застройке	0,40			0,40

24	4-й пер.Ленина	улица в жилой застройке	0,50		0,50		
25	ул.М.Джалиля	улица в жилой застройке	0,70		0,70		
26	пер. к ул.М.Джалиля	улица в жилой застройке	0,15				0,15
27	пер ул.Пионерская	улица в жилой застройке	0,15				0,15
28	ул.Пионерская	улица в жилой застройке	1,10		1,10		
29	ул.Мостовая (Школьная)	главная улица	0,40		0,40		
30	пер.Газовый	улица в жилой застройке	0,60				0,60
31	ул.Ямашева	улица в жилой застройке	0,50		0,50		
32	пер.Ямашева	улица в жилой застройке	0,31		0,31		
33	ул.Дзержинского	улица в жилой застройке	0,50		0,50		
34	пер.Дзержинского	улица в жилой застройке	0,20			0,20	
35	ул.Ш.Мудариса	улица в жилой застройке	0,70		0,70		
36	ул.Дачная	улица в жилой застройке	0,60		0,60		
37	ул.Зеленая	улица в жилой застройке	1,30		1,30		
38	ул.Молодости	улица в жилой застройке	0,80				0,80



39	ул.Мира	улица в жилой застройке	1,10		0,50		0,60
40	ул.Татарстан	улица в жилой застройке	0,75				0,75
41	ул.З.Нури	улица в жилой застройке	1,02		0,82		0,20
42	ул.Луговая	улица в жилой застройке	0,60				0,60
43	ул.Дуслык	улица в жилой застройке	0,50				0,50
44	ул.З.Алимова	улица в жилой застройке	0,70		0,70		
45	ул.Р.Низамутдинова	улица в жилой застройке	0,70		0,70		
46	ул.Березовая	улица в жилой застройке	0,42				0,42
47	ул.Заводская	улица в жилой застройке	0,60		0,60		0,35
48	ул.Дементьева	улица в жилой застройке	1,10		0,70		0,40
49	ул. Б.Ракиповых	улица в жилой застройке	1,10				1,10
50	ул.Южная	улица в жилой застройке	0,50		0,25		0,25
	<b>Итого</b>		<b>31,57</b>		<b>19,50</b>	<b>2,80</b>	<b>9,27</b>
<b>с.Новое Дрожжаное</b>							
1	ул.Гагарина	главная улица	1,30		1,30		
2	ул.Тукая	улица в жилой застройке	0,50		0,50		
3	ул.Колхозная	главная	1,30		1,30		

		улица					
4	ул.Молодежная	улица в жилой застройке	0,75		0,75		
5	пер.Молодежный	улица в жилой застройке	0,20				0,20
6	ул.Советская	улица в жилой застройке	0,45				0,45
7	ул.Культурная	улица в жилой застройке	0,33				0,33
8	ул.Комсомольская	главная улица	0,70		0,70		
9	ул.Спортивная	улица в жилой застройке	0,75		0,75		
10	ул.Заречная-1	улица в жилой застройке	0,20				0,20
11	ул.Заовражная	улица в жилой застройке	0,30				0,30
12	ул. Заречная-2	улица в жилой застройке	0,27				0,27
13	ул.Полевая	улица в жилой застройке	0,48		0,48		
14	ул.С.Сайдашева	улица в жилой застройке	0,63		0,63		
15	ул.Энергетиков	улица в жилой застройке	0,23		0,23		
16	пер.Энергетиков	улица в жилой застройке	0,23				0,23
17	1-й пер Химиков	улица в жилой застройке	0,20		0,20		
18	2-й пер. Химиков	улица в жилой	0,20		0,20		

		застройке				
19	3-й пер Химиков	улица в жилой застройке	0,20			0,20
	<b>Итого</b>		<b>9,22</b>		<b>6,29</b>	<b>2,93</b>
<b>с.Старое Ильмово</b>						
1	ул.Космонавтов	улица в жилой застройке	0,39			0,39
2	ул.Культурная	улица в жилой застройке	0,38			0,38
3	ул.Комсомольская	улица в жилой застройке	0,37			0,37
4	ул.Заречная	улица в жилой застройке	0,55			0,55
5	ул.Пролетарская	улица в жилой застройке	0,71			0,71
6	ул.Новая	улица в жилой застройке	0,36			0,36
7	ул.Колхозная	улица в жилой застройке	1,13			1,13
8	ул.Центральная	главная улица	1,0		1,0	
	<b>Итого</b>		<b>3,89</b>		<b>0,00</b>	<b>3,89</b>
	<b>Итого по с/п</b>		<b>45,68</b>		<b>26,79</b>	<b>2,80</b>
					<b>16,09</b>	

## 2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

## 3. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в

перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Стародрожжановского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### **4. Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

#### **5. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2018г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

на расчетный срок (2020г.):

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов

государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Местонахождение объекта</b>	<b>Сроки реализации</b>
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Стародрожжановского сельского поселения	2018-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Населенные пункты Стародрожжановского сельского поселения	2018-2020

Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Населенные пункты Стародрожжановского сельского поселения	2018-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территории	Населенные пункты Стародрожжановского сельского поселения	2018-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населённых пунктов	Населенные пункты Стародрожжановского сельского поселения	2018-2020

#### **6. Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Стародрожжановского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

#### **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

**8. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).